

► Minicars tourisme, ligne et scolaire

Incontournables !



Les minicars évoluent pour s'adapter de plus en plus aux besoins des transporteurs. Panorama de l'offre.

Il n'y a pas de véritable définition des minicars mais, pour les distinguer des autocars, on peut dire qu'ils sont avant tout carrossés sur des bases fourgons et que leur moteur est placé à l'avant... A partir de là, il ne reste plus qu'à « habiller » le véhicule pour une activité spécifique. Leur capacité est habituellement de 22 sièges + conducteur.

Attention en ce qui concerne la norme Euro 6 (appliquée depuis le 1^{er} janvier 2014) : elle ne concerne que les minicars-minibus de plus

Photo ci-contre, les constructeurs ont prévu un coffre pour les bagages. Celui du Mercedes Travel totalise 2,3 m³.

de 3,5 t. Les véhicules de moins de 9 places (VW Transporter, Mercedes Vito-Tourer...) ont encore un délai, et ce jusqu'au 1^{er} septembre 2015, la norme antipollution s'appliquant alors à tous les véhicules neufs.

Le principe est alors identique à l'autocar : pour

l'activité scolaire, on concevra un véhicule avec des équipements de base (sièges fixes, vitres munies de baies ouvrantes...) et un cran au-dessus (activité ligne), on ajoutera des porte-bagages...

Dans le cas du minicar excursion ou tourisme, les sièges sont inclinables,



Photos Gilbert et X D.R.



L'Iveco Bus Daily vient en version tourisme (Tourys) et ligne (Daily Line).



Le coffre de l'Iveco Bus Tourys a été décaissé pour obtenir plus de volume.

L'intérieur du Tourys est aménagé avec des sièges inclinables et des porte-bagages.

Il y a des rideaux, des porte-bagages, la climatisation ou encore la vidéo... Côté accessibilité, le véhicule peut être pré-équipé pour accueillir un usager en fauteuil roulant (UFR) ou une personne à mobilité réduite (PMR). Deux dispositifs sont alors proposés : la plateforme (placée sur le côté arrière droit dans un coffre) ou une rampe qui se déploie (accessible par les portes arrière).

Iveco Bus avec son Daily et Mercedes-Benz avec son Sprinter sont les principaux fournisseurs de véhicules sur bases fourgons aux constructeurs-carrossiers. Tous les deux proposent aussi une gamme de minicars.

Iveco Bus Daily

Avec l'application de la nouvelle norme antipollution, le Daily (comme le Mercedes Sprinter) a changé de look, notamment au niveau de la face avant. Pour le Daily, les phares sont désormais allongés et reliés par 2 entrées d'air grillagées de part et d'autre du capot-moteur et du pare-chocs.



Sur les côtés et la face arrière, les panneaux adoptent une surface lisse intégrant de manière harmonieuse les vitres teintées et collées. Pour monter à bord, le véhicule a été doté d'une porte avancée louvoyante à commande électrique. Le pavillon, surélevé, permet de se te-

Les vitres du Mercedes Travel sont intégrées harmonieusement dans la carrosserie.



Le poste de conduite du Tourys est bien adapté à l'activité tourisme.



Photos Gilbert et X.D.R.

nir debout dans l'habitacle (dans le Tourys, la hauteur intérieure est de 2,01 m).

Sur le marché français sont proposés le Daily Tourys (tourisme) et Line (ligne). La différence majeure entre ces 2 modèles est la hauteur et bien évidemment l'équipement intérieur (sièges inclinables et porte-bagages de série sur le Tourys, par exemple). On retiendra les hauteurs suivantes selon le modèle choisi : pour le Tourys en 7,12 m de long, la hauteur est de 2,97 m ; en ce qui concerne le Tourys de 7,51 m, la hauteur atteint 3,09 m.

Le Daily Line vient en 2 hauteurs, ce modèle étant proposé en 3 longueurs : 3,46 m pour le

Line de 5,95 m et 7,12 m de long ; 2,90 m dans le cas du Line de 7,51 m.

Autre différence importante entre le Tourys et le Line : la version tourisme dispose d'un coffre à bagages à l'arrière dont le volume est de 1,20 m³ ou de 2,50 m³ selon l'aménagement en sièges et la longueur du véhicule (de 16 à 22 places + conducteur). Le coffre a été approfondi grâce à un décaissement et de fait, il permet au conducteur de charger et de décharger les bagages sans efforts.

A noter que parmi les principales nouveautés, la version de 7,51 m (PTAC de 6,1 t) dispose d'un empattement allongé de 4 100 mm.

Confort royal à bord du Mercedes Sprinter Travel. La version VIP est équipée des mêmes sièges que le car de grand tourisme Travego.



Le poste de conduite du Sprinter est séparé, au centre, par une console intégrant l'autoradio, les buses d'aération ou le chrono numérique.



La porte d'accès du Mercedes Sprinter Travel, côté passagers, est louvoyante vers l'avant.

avec des puissances de 146 et 170 ch (diesel) ou 136 ch (gaz) avec le FIC 136 GNV. En fin d'année, la boîte automatisée Agile disparaîtra au profit de la Hi-Matic qui sera disponible avec le ralentisseur Telma.

Mercedes-Benz Sprinter

Mercedes propose le plus grand nombre de modèles tourisme, ligne/scolaire, UFR et PMR et urbain déclinés sur la base du Sprinter.

D'un PTAC de 3,5 t à 6,8 t, le Travel est dédié comme son nom l'indique au tourisme, le Transfer à l'activité interurbaine, le Mobility au transport de personnes à mobilité réduite et usagers en fauteuil roulant et le City à l'activité urbaine.

Côté motorisation, on retiendra le moteur Iveco-FPT FIC 170 de 3 l développant 170 ch (associé à la nouvelle boîte Hi-Matic à 8 rapports en option ou la boîte manuelle de série). Ce même moteur équipe le Daily Line

Sur base Iveco Daily, le Maestro 33 de DCG en version tourisme de 8,43 m a une capacité de 31 places + conducteur + 1 guide.



Les minibus-minicars sont désormais réalisés sur le nouveau Sprinter équipé d'une grille de calandre en position plus verticale ornée de lamelles perforées en flèche. On remarque aussi que les phares sont dotés de contours plus dynamiques et les pare-chocs plus imposants par rapport au modèle précédent.

Pour l'activité tourisme, le Travel propose un confort élevé pour les voyages. Le plus gros, le Travel 65 (voir essai A & B Infos 152 p. 22), avec son élégant design, de grandes vitres et son pare-brise panoramique, dispose d'une soute à bagages de 2,1 m³.

Les porte-bagages sont dotés de consoles de services avec buses de ventilation et lampes de lecture. Les sièges sont des Travel Star Xtra (pour le modèle VIP les sièges sont amé-

nagés en 2 + 1), ce sont les mêmes que ceux qui équipent les grands cars de tourisme Mercedes-Benz. Le Travel est complété par des rideaux, le double vitrage ou encore l'essieu arrière à suspension pneumatique. Sa porte de service à un seul battant offre une largeur de passage de 750 mm. Il peut accueillir jusqu'à 16 personnes + conducteur.

Le Transfer (13 à 22 passagers selon longueurs et poids), est habillé de grandes vitres latérales affleurantes et à l'intérieur de porte-bagages, de sièges inclinables... Le plus grand, le Transfer 55, est doté de série d'une trappe de soute à bagages intégrée (de 1,45 m³) au lieu des portes arrière à deux battants.

La gamme de moteurs pour les minibus/minicars





Photos Gilbert et X.D.R.



A gauche, l'Ingwi 23 sur base VW Crafter et à droite, le Maestro 23 sur base Mercedes Sprinter. Tous deux font partie du catalogue de Dietrich Carebus Group. Photo de droite : l'intérieur du Maestro 23.

Sprinter comprend le 4 cylindres OM 651 de 2,2 l développant une puissance de 129 ou 163 ch.

Le seul 6 cylindres est l'OM 642 V6 de 3 l, développant 190 ch. Il équipe, en option, les véhicules

les plus hauts de gamme. Ces moteurs sont associés soit à la boîte mécanique à 6 rapports ou la boîte automatique 7G-Tronic avec convertisseur à 7 rapports. Elle est désormais proposée avec la fonction Stop-Start Eco.

DCG Ingwi et Maestro

L'importateur Dietrich Carebus Group (qui importe aussi les autocars Temsa et Yutong) propose une large gamme de minicars pour l'activité tourisme, mixte et scolaire.

Sur base Volkswagen Crafter, l'Ingwi 23 (22 places + conducteur) est un véhicule polyvalent et décliné en scolaire, ligne et tourisme.

L'Ingwi 23 tourisme est le modèle le plus équipé (avec 19 ou 22 sièges inclinables + 1). D'une longueur

De Bordeaux à Narbonne en passant par Toulouse : Glazing encore plus proche de vous !

GLAZING
BUS & TRUCKS

GRAND SUD



Pour toutes vos vitres latérales et vos pare-brises, Glazing double ses implantations et devient encore plus proche de vous, pour vous apporter la réactivité et un service de qualité au meilleur coût.



graphibus.fr

Composez le

N° Indigo 0 820 820 310

PRIX D'UN APPEL LOCAL et tapez le numéro de votre département



Un réseau national, des partenaires régionaux

www.glazing-bt.com

LIVRAISON - 3 MidCity de VDL Bus & Coach viennent d'être livrés à la société Cars Charlot basée à Choisy-au-Bac (60) et appartenant à Finand Entreprises. Les véhicules sont destinés au réseau Cypre, service urbain de la ville de Crépy-en-Vallois. Actuellement 5 VDL MidCity sont en service sur ces lignes. Le MidCity sur base Mercedes Sprinter est dédié aux transports publics et dispose d'un plancher bas, idéal pour accueillir des personnes debout ou en fauteuil roulant par exemple. Cars Charlot a opté pour des véhicules d'une longueur de 7,36 m qui ont une implantation de 11 places assises, 10 places debout et 1 place pour usager en fauteuil roulant.



NAVETTE - EasyBus assure à l'aide de minicars (Mercedes Sprinter et Renault Master) des navettes entre Roissy et Paris. Le service de transport de la compagnie aérienne à bas coûts est réalisé avec des minicars de 16 places qui effectuent 80 allers-retours par jour, toutes les demi-heures à un prix défiant toute concurrence : 2 € (tarif de lancement avec réservation sur Internet).



NOUVELLE BOÎTE - Déjà disponible sur les Iveco Daily utilitaires, la nouvelle boîte de vitesses automatique à 8 rapports Hi-Matic va être proposée à partir du mois de juillet sur le Daily version transport de personnes. Cette boîte de vitesses n'est rien d'autre que la boîte ZF-8hp (renforcée) que l'on trouve sur des berlines haut de gamme. D'après le constructeur, elle devrait permettre d'économiser jusqu'à 4 % de carburant. Récemment testée avec succès sur un Daily utilitaire, cette boîte offre une conduite très souple et agréable.



Le poste de conduite du Maestro 23 est vaste.



Photos Gilbert et X.D.R.

de 7,34 m, on retiendra pour cette version la clim Konvekta (également sur la version Ingwi 23 Mixte) en plus du canal de clim avec racks à bagages gauche et droite, ainsi que les liseuses Highline. Sur la version tourisme, les équipements de série sont nombreux. Exemples : capitonnage pavillon (design grand tourisme), 2 lampes millenium (éclairage nuit + éclairage jour), montants et parois latérales habillés (couleur assortie à l'ensemble du véhicule), et pare jupe devant la porte électrique latérale.

L'Ingwi 23 est propulsé par le moteur Volkswagen TDI développant 163 ch.

En complément de l'Ingwi 23, DCG propose la gamme Maestro avec 2 modèles : le Maestro 23 sur base Mercedes Sprinter et le

Maestro 33 sur base Iveco Daily.

D'une longueur de 7,34 m, le Maestro 23 (22 places + conducteur) est proposé en mixte et tourisme ou encore en version spot avec des aménagements spécifiques. La version tourisme reprend en grande partie les équipements de l'Ingwi 23 tourisme (avec sièges inclinables, clim Konvekta, ou encore capitonnage pavillon grand tourisme). Il est propulsé par le moteur Mercedes 516 CDI développant 163 ch (130 ch pour la version Spot). A noter que l'Ingwi 23 comme le Maestro 23 sont dotés d'une boîte mécanique à 6 rapports (boîte auto en option pour le Maestro 23).

Le plus imposant des minis de DCG est le Maestro 33 (chiffre correspondant à 31 places + 1 + 1 siège guide

en option). Il est proposé en version tourisme, mixte et scolaire.

Les sièges sont fixes ou inclinables selon les modèles. On retiendra les différents types de sièges suivants : fixes Inova avec coque antivandalisme, Line inclinables, Comfort Line inclinables et écartables, têtes cuir, appuie-tête enveloppant...

D'une longueur de 8,43 m et d'une hauteur de 3,26 m, ce minicar est complet avec une liste impressionnante d'équipements (dont la clim conducteur de 3,5 kW en plus de la climatisation habitacle de 15 kW en option).

On notera aussi les possibilités suivantes de personnalisation (en option) : soutes latérales, vidéo avec moniteur 19", pare-brise chauffant, stores électriques ou encore attelage remorque. Le volume des soutes atteint 2,27 m³.

Il est propulsé par le moteur Iveco-FPT de 3 l développant 170 ch.

HCI Kapena Thesi

Hervouet Corporate Industry, qui importe en France les cars King Long et le Kapena Movéo (châs-

Le Kapena Thesi importé par HCI est proposé pour le transport scolaire. Sa longueur atteint 8,65 m. Il peut être équipé d'un lift UFR au niveau de la porte arrière.





Chez Hervouet Corporate Industry, le Kapena Thesi est un 33 places avec un poste de conduite digne de celui d'un petit car !



sis rigide Iveco), propose le Thesi Kapena sur base Iveco Daily.

Le Thesi Scolaire, d'une longueur de 8,65 m (2,34 m de large), a une capacité de 33 places + conducteur.

Le Thesi peut également être aménagé en 26 ou 30 sièges + lift pour usager en fauteuil roulant.

Il est propulsé par le moteur FPT FIC de 3 l développant 170 ch.

Le MidEuro de VDL Bus & Coach (22 places maxi + conducteur), sur base Mercedes Sprinter, existe en 4 longueurs : 7,34 m, 7,65 m, 8,04 m et 8,37 m.

A noter que le Thesi Scolaire peut être aussi doté d'un pack « ligne » avec les équipements suivants : racks intérieurs, rideaux, sièges inclinables et revêtement de sol imitation parquet ou encore climatisation 9 kW avec diffusion centrale arrière.

VDL Bus & Coach MidEuro

Réalisé sur base Mercedes Sprinter, le MidEuro VDL Bus & Coach a été conçu pour le tourisme (la version urbaine est baptisée MidCity équipée de double-portes).

Disponible en 4 longueurs (7,34 m, 7,65 m, 8,04 m et 8,37 m) le MidEuro offre de 19 à 22 places + conducteur.

Le MidEuro peut être doté d'une multitude d'équipements : boîte auto, suspension pneumatique arrière, pare-brise haut, hautes vitres latérales, climatisation, appareils audio-vidéo...

Les sièges peuvent être aménagés face à face avec

Nos produits pour 2015



Sunrider (Iveco Daily 70C17) 24-34 PL



CityBird (MB 516-519) 17 + 6 PL



Sundancer (MB Atego 1221L) 31-41 PL



Sunrice Cabrio (Iveco Daily 70C17) 32 PL



Panoramique (MB 516-519 Sprinter 20-22 PL)



Sunny (MB 313-316 Sprinter) 9 PL



Sunset S5 (MB 519 Sprinter) 16-22 PL



omnibustradingfrance.com

Eric Ammer

+33 (0)6 77 05 27 42





Photos ci-dessus et ci-dessous : le MidEuro de VDL est aménagé avec un coffre à bagages de 2,56 m³ avec séparation et éclairage en partie supérieure et sur les côtés, ainsi que des sièges inclinables avec poignées, tablettes, filets...



Parmi les nombreux modèles d'Eric Ammer Autocars, il y a ce magnifique minicar mixte et scolaire sur base Iveco Daily. Photo ci-dessous : aménagement proposé pour la version tourisme.

une table, en 2 + 1 rangées. Le véhicule est propulsé par le moteur Mercedes de 2,1 l (OM 651 DE 22 LA) développant 130 ch ou 165 ch (en option).



Photos Gilbert et X.D.R.

Le Mercedes Sprinter d'Eric Ammer Autocars est des plus luxueux.

Eric Ammer Autocars

Minicars cabriolet, mixte, tourisme et urbains, Eric Ammer Autocars a une longue expérience dans le domaine... Il a désormais aussi dans son catalogue un Mercedes de 33 places sur base Atego que l'on classe dans les « grands » minis.

Sur base Iveco Daily, Eric Ammer dispose de modèles convenant pour le tourisme, l'activité mixte et scolaire en 24 à 34 places. Sur base Mercedes Sprinter, des modèles ont été conçus pour ces mêmes trois types de



transport avec, en plus, des minis urbains à plancher plat et porte-doubles. Leur capacité est de 16 à 23 places assises et 8 ou 9 personnes debout. Les puissances du moteur Mercedes sont de 130, 160 et 190 ch, celui de l'Iveco est de 170 ch.

François GILBERT

Avec son intérieur au look sportif, ce Mercedes sur base Atego signé Eric Ammer Autocars est équipé de coffres de 5 m³ (arrière sur les côtés). Il est propulsé par un moteur Mercedes de 210 ch.

