

► Cars scolaires

Bien préparer la rentrée



Les autocars scolaires sont, avec les interurbains, la catégorie de véhicules la plus vendue sur le marché français... Présentation en détail de l'offre scolaire.

Les nouvelles normes antipollution affectent aussi les autocars scolaires. En prévision de la prochaine rentrée, les constructeurs ont déjà complété leur offre. Seul Iveco Bus a choisi le dispositif « SCR Only », alors que la vaste majorité a adopté le système SCR et EGR. Voilà pour la partie technique.

Côté réglementaire, à partir du mois de septembre, tous les autocars scolaires devront non seulement

être équipés de ceintures de sécurité, mais aussi de l'éthylotest antidémarrage (ou EAD – voir p.45)... Nous avons fait également le point sur l'accessibilité (voir encadré à ce sujet).

Quels aménagements de base ?

En France, contrairement à l'Amérique du Nord, il n'y pas de couleur spécifique pour les cars, le jaune ayant été adopté Outre-Atlantique pour une meilleure visibilité. Chez nous, un autocar

scolaire (ou de transport d'enfants) est reconnaissable par son panneau lumineux jaune « Transport d'enfants » à l'avant et à l'arrière (le véhicule sert également pour les sorties scolaires).

A l'intérieur, si l'on se réfère à l'autocar scolaire pur, il peut ne pas y avoir de porte-bagages, les sièges sont habituellement fixes, l'habitacle est dépourvu d'équipements de confort (buses d'aération, liseuses, rideaux, etc.).

En revanche, il y a des soutes, certes moins volumineuses qu'un car de tourisme, mais cet espace est bien utile lors des transports de clubs sportifs.

Le poste de conduite est d'une grande simplicité avec un siège multi-réglages qui convient aux hommes comme aux femmes (de plus en plus nombreuses dans le transport scolaire), une boîte manuelle ou automatique.

Les constructeurs proposent plusieurs versions de cars scolaires, avec des équipements optionnels pour se rapprocher des cars de ligne-excursion.



Pour les passagers, le non-port de la ceinture de sécurité entraîne une amende de 135 € (minorée à 90 €). Pour sa part, le conducteur, en plus de l'amende, se voit retirer 3 points sur son permis de conduire.

Iveco Bus Crossway Pop

Leader sur le marché français avec Mercedes, Iveco Bus a lancé pour Euro 6 sa nouvelle gamme de cars interurbains Crossway. Pour l'activité scolaire, il propose la version baptisée Pop.

Bien que ce modèle (en plus des Crossway Pro, Line et Low entry) soit entièrement dédié au scolaire, il est aussi disponible avec des équipements supplémentaires tels que des sièges inclinables, des porte-bagages, des ri-

L'Iveco Crossway Pop est disponible en 3 longueurs et peut être doté de plusieurs équipements de confort au besoin.

deaux et même la climatisation. C'est d'ailleurs cette version qui a été récemment livrée à l'armée française, la commande portant sur 153 exemplaires (voir p. 12).

Le Crossway Euro 6 a évolué par rapport à la gamme précédente avec des faces



Iveco Bus Crossway Pop

Version	Longueurs	Capacité	Vol. soutes (1)	Moteur	Boîte (2)
Crossway Pop	10,80 m	47 ou 43 + 1 UFR	3 m ³	Iveco Tector de 6,7 l de 320 ch ou Cursor 9 de 8,7 l de 360 ch	Manuelle ZF ou automatique ZF Ecolife ou Voith
	12 m	57 ou 53 + 1 UFR	5,1 m ³		
	13 m	63 ou 59 + 1 UFR	6,1 m ³		

(1) Sans plate-forme UFR. Avec : 1 m³ en moins. (2) Choix de la ZF AS-Tronic 12 avec le Cursor 9.

Otokar gamme U SH Scolaire

Version	Longueur	Capacité (1)	Vol. soutes	Moteur	Boîte
Navigo	7,72 m	33 + 1	2,2 m ³	Cummins 4 cylindres 4,4 l de 180 ch	Manuelle Eaton FSO 4106B
Navigo	8,39 m	37 + 1	3 m ³		
Vectio	9,27 m	39 + 1 + 1	2,5 m ³	Man 6,8 l de 250 ch	Manuelle ZF 6 S (2)
Territo	12,08 m	55 + 1	4 m ³	Cummins de 6,7 l de 310 ch	
	13,26 m	63 + 1	4,5 m ³		

(1) Capacité maxi. Varie si emplacement UFR. (2) Ou ZF Ecolife (Territo).



L'Otokar Territo est le seul autocar en 12 et 13 m de la marque également proposé en scolaire.

Otokar Navigo, Vectio et Territo

avant et arrière complètement redessinées, une nouvelle calandre arborant le nom du constructeur (Iveco), des phares intégrés dans un bloc comprenant les diurnes nuit-jour.

Pour son moteur Tector de 7,7 l de 320 ch ou Cursor 9 de 8,7 l de 360 ch, le Crossway Pop bénéficie, comme toutes les autres versions de la gamme, d'une isolation moteur impeccable ce qui a permis de diviser par deux le bruit à l'intérieur de l'habitacle. Les petits écoliers apprécieront.

Le poste de conduite a été rallongé de 10 cm, donnant ainsi plus de volume. Le conducteur bénéficie par ailleurs d'un tableau de bord complet et d'un volant intégrant de nombreuses commandes.

Le constructeur turc s'est spécialisé, à ce jour, dans les autocars interurbains parfaitement adaptés pour le transport scolaire. Otokar a choisi la lettre U pour la ligne et le scolaire, de manière à distinguer cette gamme de son offre tourisme (T) et urbaine (C).

Equipé de 2 portes simples et d'une troisième, en partie médiane, pour faciliter l'accessibilité d'une personne en fauteuil roulant, le Navigo U SH Scolaire de 7,72 m de long est aménagé en 33 places assises + conducteur ou 29 sièges + 1 UFR + conducteur.

La plate-forme est aménagée dans une des soutes. Elle donne accès à l'ouverture prévue en partie médiane. Le Navigo dispose par ailleurs d'un coffre arrière volumineux de 2,2 m³. Il est doté du moteur Cummins 4 cylindres de 4,4 l de 180 ch.

Vient ensuite le Navigo U SH Scolaire d'une longueur de 8,39 m (voir tableau récapitulatif pour plus de détails).

Le Vectio de 9,27 m est un petit car, avec une tenue de route exceptionnelle grâce à sa suspension avant à roues indépendantes. Il a, comme le Navigo, 2 portes simples et une troisième pour l'accessibilité PMR/UFR.

Aménagé en 39 places assises + 1 + 1 ou 35 sièges



Le Navigo U SH Scolaire est disponible en 8,39 m avec une capacité de 37 sièges + 1.



+ 1 UFR + 1 + 1, ses soutes traversantes totalisent 2,5 m³ (avec plate-forme UFR). Il est propulsé par un moteur Man de 6 cylindres de 6,8 l développant 250 ch.

Le Territo U 12 est équipé de 55 places + 1 ou 51 sièges + 4 assises relevables (55 places +1 UFR en option). Alors que Territo U 13 est aménagé en 63 places + 1 ou 59 sièges + 4 assises relevables. Le lift PMR/UFR peut être aménagé dans l'une des marches de la porte double en partie médiane.

Le volume des soutes est de 4 m³ (Territo de 12,08 m) et de 4,5 m³ (Territo de 13,26 m).

Les Territo 12 U et 13 U sont dotés du moteur Cummins 6 cylindres de 6,7 l développant 310 ch.

Mercedes Integro Ecolier

Le constructeur à l'étoile a un large éventail de modèles (dont l'Integro et l'Intouro) déclinés en plu-

sieurs versions. Avec l'Integro, l'Intouro est devenu le best-seller de la marque.

L'Intouro est proposé en version « Ecolier ». Les autres modèles (Intouro, Intouro M et Optimum) sont équipés excursion-ligne.

Les Intouro Ecolier sont proposés en 12,14 m,

12,64 m et 13,32 m (avec des soutes de 4,8 m³, 5,8 m³ et 6,7 m³ respectivement).

Les aménagements en sièges varie ensuite. L'Intouro Ecolier est en 55 places + 1, alors que la version M Ecolier est en 59 sièges + 1.

Le plus long est l'Intouro L Ecolier de 13,32 m aménagé en 61 places + 1 (tous les véhicules étant dotés de portes doubles en partie médiane et pré-équipés pour accueillir une plateforme UFR).



L'Intouro de Mercedes existe en 3 longueurs. Le poste de conduite est bien conçu avec le levier de vitesses intégré à la planche.



L'Intouro Ecolier est doté du moteur Mercedes OM 936 6 cylindres en ligne, de 7,7 l, développant 299 ou 354 ch.

Dietrich Carebus Group Tamsa LD SB et Yutong EC

L'importateur en France des marques Tamsa et Yutong, Dietrich Carebus Group, propose plusieurs modèles adaptés pour l'activité scolaire, mais aussi plusieurs autres pour le transport interurbain.

Tamsa LD SB

En scolaire, chez Tamsa, il s'agit des LD 12 SB et LD 13 SB. Première différence : les longueurs.



Mercedes-Benz - Intouro Ecolier

Version	Longueurs	Capacité (1)	Vol. soutes (2)	Moteur	Boîte
Intouro Ecolier	12,14 m	55 + 1	4,8 m ³	Mercedes OM 936 de 7,7 l de 299 ch ou 354 ch	Mercedes GO 190 mécanique à 6 rapports, automatique ou automatisée GO 250-8 PowerShift
Intouro M Ecolier	12,64 m	59 + 1	5,8 m ³		
Intouro L Ecolier	13,32 m	61 + 1	6,7 m ³		

(1) En places maxi sans plateforme PMR/UFR.

(2) Le volume des soutes varie en fonction du choix d'un équipement PMR/UFR.

DCG - Tamsa LD SB

Version	Longueurs	Capacité	Vol. soutes	Moteur	Boîte
LD 12 SB	12,33 m	59 + 1 ⁽¹⁾	4 m ³	Cummins de 6,7 l de 310 ch ⁽³⁾	ZF 6 rapports ⁽⁴⁾
LD 13 SB	13,05 m	63 + 1 ⁽²⁾	5 m ³		

⁽¹⁾ Dont 2 places PMR. Ou 55 + 4 assises relevables dans l'espace UFR + 1 + possibilité 2 UFR.

⁽²⁾ Dont 2 places PMR. Ou 59 + 4 assises relevables dans l'espace UFR + 1 + possibilité 2 UFR.

⁽³⁾ Daf MX 11 de 370 ch en option.

⁽⁴⁾ Boîte auto en option.

DCG - Yutong EC

Version	Longueurs	Capacité ^(*)	Vol. soutes	Moteur	Boîte
EC 9	9,35 m	39 + 1 ⁽¹⁾	4,4 m ³	Cummins de 6,7 l de 280 ch	Mécanique ⁽⁵⁾
EC 10	10,96 m	51 + 1 ⁽²⁾	4,5 m ³	Daf MX 11 de 10,8 l de 326 ch	
EC 12	12,36 m	59 + 1 ⁽³⁾	6,1 m ³		
EC 13	13,06 m	63 + 1 ⁽⁴⁾	7,1 m ³		

^(*) Incluant 2 places PMR.

⁽¹⁾ Avec podeste. Sans podeste : 35 places + 4 assises relevables + 1.

⁽²⁾ Ou 47 + 1 UFR + 4 + 1.

⁽³⁾ Avec podeste. Sans podeste : 55 + 4 assises relevables + 1.

⁽⁴⁾ Avec Podeste. Sans podeste : 59 + 4 assises relevables + 1.

⁽⁵⁾ Boîte automatique ZF Ecolife en option.

La capacité en sièges des Tamsa LD SB varie de 59 à 63 places + conducteur selon les longueurs.

Yutong EC

Toujours pour le scolaire, DCG propose les Yutong EC 9, EC 10 (une nouveauté, la sortie est prévue en juin) et l'EC 12 et 13.

L'EC9 est d'une longueur de 9,35 m, l'EC 10 de 10,96 m, l'EC 12 de 12,36 m et l'EC 13 de 13,06 m. Pour chacune des longueurs, plusieurs aménagements en sièges sont possibles (au moins deux par modèle !) offrant ainsi un choix très vaste pour les clients. Les soutes varient de 4,4 m³ (EC 9), 4,5 m³ (EC 10) et 6,1 m³ (EC 12) à 7,1 m³ (EC 13).

L'énumération importante de chacun des modèles

Les Yutong importés par DCG sont baptisés « EC » en scolaire.

cités plus haut est détaillée dans notre tableau récapitulatif. Sachez, enfin, que coté motorisation, pratiquement tous les Yutong EC sont équipés du moteur Daf MX11 de 10,8 l développant 326 ch à l'exception de l'EC 9 qui est doté du moteur Cummins de 6,7 l développant 280 ch.



Comme son nom l'indique, le LD 12 SB est de 12,33 m et le LD 13 SB de 13,05 m.

Pour chacune de ces longueurs, deux aménagements de sièges sont possibles : pour le LD 12 SB, 59 + 1 fixes (dont 2 places PMR à l'avant) ou 55 + 4 assises relevables dans l'espace UFR + 1 et pour le LD 13 SB, 63 sièges fixes + 1 (dont 2 places PMR à l'avant) ou 59 + 4 assises relevables dans l'espace UFR + 1.

Des soutes de 4 m³ (LD 12 SB) et 5 m³ (LD 13 SB), toutes deux traversantes, complètent ce car propulsé par le moteur Cummins de 6,7 l développant 310 ch.



Nos produits pour 2015



Sunrider (Iveco Daily 70C17) 24-34 PL



CityBird (MB 516-519) 17 + 6 PL



Sundancer (MB Atego 1221L) 31-41 PL



Sunrice Cabrio (Iveco Daily 70C17) 32 PL



Panoramique (MB 516-519 Sprinter 20-22 PL)



Sunny (MB 313-316 Sprinter) 9 PL



Sunset S5 (MB 519 Sprinter 16-22 PL)



omnibustradingfrance.com

Eric Ammer

+33 (0)6 77 05 27 42

HCI King Long Citeor et Kapena Movéo

Hervouet Corporate Industry, importateur en France des marques King Long et Kapena propose 2 modèles, l'un en longeur standard, l'autre en « midi ».

King Long Citeor

Disponible en 2 longueurs, soit 12 et 13 m, le King Long Citeor est largement inspiré des cars interurbains européens. Il est par ailleurs équipé d'une plateforme UFR, de type cassette, venant se loger dans une des marches de la double porte médiane.

En ce qui concerne la capacité, elle varie selon

L'interurbain King Long Citeor importé par HCI est également un car scolaire idéal.



HCI importe désormais le Kapena Movéo de 34 ou 38 places réalisé sur châssis Iveco.

les longueurs et l'équipement PMR/UFR : de 55 à 59 sièges + conducteur sans la plate-forme, de 51 à 55 places + 1 avec cet équipement, sachant que le Citeor peut alors accueillir une personne en fauteuil roulant. La capacité

des soutes est de 4,7 m³ (12,20 m) et de 5,6 m³ (12,95 m).

Pour Euro 6, King Long a équipé son modèle du moteur FPT Iveco Cursor de 8,7 l développant 360 ch.



Kapena Movéo

La grande nouveauté de HCI est le Kapena Movéo d'une longueur de 8,98 m, totalement adapté pour le transport scolaire. Réalisé sur châssis Iveco (structure tubulaire), le Movéo est un 38-places + conducteur ou 34 places + 1 UFR + conducteur.

On notera que l'emplacement de la plate-forme UFR a été prévue à l'arrière, accessible par le biais d'une grande porte.

Il est propulsé par le moteur Iveco Tector 6 cylindres en ligne de 6,7 l développant 220 ch.

HCI - King Long Citeor

Version	Longueurs	Capacité	Vol. soutes ⁽³⁾	Moteur	Boîte ⁽²⁾
Citeor	12,20 m	55 + 1 ⁽¹⁾	4,7 m ³	FPT Iveco Cursor de 8,7 l de 360 ch	ZF à 6 rapports
	12,95 m	59 + 1 ⁽²⁾	5,6 m ³		

⁽¹⁾ Ou 51 + 1 UFR + conducteur.

⁽²⁾ Ou 55 + 1UFR + 1.

⁽³⁾ Avec plateforme, soustraire 1 m³.

HCI - Kapena Movéo

Version	Longueurs	Capacité ⁽¹⁾	Vol. soutes ⁽²⁾	Moteur	Boîte ⁽²⁾
Movéo	8,98 m	38 + 1	2 m ³	Iveco Tector de 6,7 l de 220 ch	ZF 6 rapports

⁽¹⁾ Ou 34 places + 1 UFR + conducteur.

⁽²⁾ 1,5 m³ en moins avec plate-forme.

Isuzu Cars et Bus par FCC - Fast Starter S

Fast Concept Car ne dispose pas, dans son catalogue, uniquement de son modèle phare Starter S réalisé par le carrossier MCV mais aussi de trois autres modèles Isuzu : le Novo en 29 places + conducteur, le Turquoise en 33 sièges + 1 et le Visigo 39 places + 1.

Ce sont donc quatre modèles dédiés à l'activité scolaire, le plus long étant le Starter S (en 12,30 et

Fast Concept Car - Isuzu et Starter S

Modèle	Longueur	Largeur	Capacité	Soutes	Moteur	Boîte
Novo	7,30 m	2,28 m	29 sièges (dont 2 PMR) + conducteur ou 25 sièges + 1 UFR + 1	3 m ³	Isuzu 4 cylindres de 5,2 l de 190 ch	Mécanique Isuzu à 6 rapports
Turquoise	7,72 m	2,32 m	33 sièges (dont 2 PMR) + 1 + 1 + 1 UFR	3,6 m ³		
Visigo	9,56 m	2,45 m	39 sièges + 1 + 1	5,5 m ³	Cummins 6 cylindres de 6,7 l de 250 ch	Robotisée ZF ASTronic à 6 rapports
Starter S	12,30 m		59 + 1 (dont 2 PMR) ⁽¹⁾	5,2 m ³	Man 6 cylindres de 6,8 l de 290 ch	ZF à 6 rapports
	13 m		63 + 1 (dont 2 PMR) ⁽²⁾	6,3 m ³		

⁽¹⁾ Ou en UFR complet 55 + 1 UFR (dont 2 PMR) + 1 conducteur ou 59 (dont 2 PMR et 4 assises relevables + 1.

⁽²⁾ Ou en UFR complet 59 + 1 UFR (dont 2 PMR) + 1 conducteur ou 63 (dont 2 PMR et 4 assises relevables + 1.

Photos X.D.R.



Chez Isuzu, Fast commercialise le Turquoise (ci-dessus), mais aussi le Novo et le Visigo



Le Starter S de Fast Concept Car est disponible en 12 et 13 m avec des sièges allant de 55 à 63 (selon le choix de l'UFR complet).

13 m avec des capacités de 59 et 63 sièges respectivement (dont 2 PMR) si prédisposition UFR. Le Starter S est aussi proposé avec le lift UFR (Starter S UFR complet).

Les modèles Isuzu sont propulsés par un moteur Isuzu (Novo et Turquoise) de 5,2 l développant 190 ch et Cummins (Visigo) de 6,7 l de 250 ch. Le Starter S est lui doté du moteur Man de 6,8 l développant 290 ch.

Notre tableau récapitulatif détaille, par marque et par modèle, les longueurs, les capacités, les motorisations...



L'A30 de Higer est le choix de Scania France pour l'activité scolaire (en 3 longueurs avec des aménagements de sièges de 53 à 61 places selon les longueurs).

Depuis sa présentation en 2010, Scania France en a livré 152 exemplaires.

Les capacités varient bien évidemment selon les lon-

gueurs : de 53 à 61 places. L'aménagement de WC est possible. Quant aux soutes à bagages elles sont de 5,9 m³ (12 m), 6,8 m³ (12,50 m) et 7,7 m³ (13 m). L'A30 est pro-



pulsé par le moteur 5 cylindres Scania 9 l développant 280, 320 et 360 ch. Il est associé à la boîte semi automatisée Opticruise (ZF sur demande).

Scania Higer A30

L'A30 est le fruit de la collaboration entre le constructeur du griffon et de celui de l'Empire du Milieu.

Disponible en 3 longueurs (12 m, 12,50 m et 13 m), l'A30 a été conçu pour l'activité scolaire.

Scania - Higer A30

Version	Longueurs	Capacité ⁽¹⁾	Vol. soutes	Moteur	Boîte
A30	12 m	53 + 1	5,9 m ³	Scania 5 cylindres 9 l	Automatisée Opticruise à 8 rapports
				280 ch	
	12,50 m	55 + 1	6,8 m ³	320 ch	
	13 m	61 + 1	7,7 m ³	360 ch	

⁽¹⁾ La capacité varie selon l'équipement d'une plateforme PMR/UFR et de toilettes avec 2 sièges en moins pour l'A30 12-mètres. En 13 m, version 63 sièges + 1 en cours d'homologation.

TRANSPORT D'USAGERS EN FAUTEUIL ROULANT / ACTIVITÉ SCOLAIRE

Que dit la réglementation sur l'accessibilité ?

Nous avons demandé à la FNTV de faire le bilan sur l'accessibilité à bord des autocars scolaires. Ingrid Mareschal, secrétaire générale de la Fédération, répond.

► *Autocar & Bus Infos* – Pouvez-vous dire ce qu'il advient de l'obligation d'équiper les autocars scolaires et interurbains d'une plateforme pour usager en fauteuil roulant ?

Ingrid Mareschal - rappelons que de nouvelles modalités de mise en œuvre du volet accessibilité de la loi n° 2005-102 du 11 février 2005 pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées sont issues de l'ordonnance n°2014-1090 du 26 septembre 2014 relative à la mise en accessibilité des établissements recevant du public, des transports publics, des bâtiments d'habitation et de la voirie pour les personnes handicapées.

Le matériel roulant en service depuis le 13 février 2015 peut être exploité après cette date. En revanche, une proportion minimale croissante de matériel roulant (en dehors des véhicules affectés aux transports scolaires) doit être accessible sur chaque service avec une affectation prioritaire du matériel accessible aux lignes les plus fréquentées (article L1112-3 du code des transports modifié

par l'art. 6 de l'ordonnance du 26 sept. 2014).

Cette proportion et la progression de matériel roulant accessible sont déterminées par décret (lequel n'est pas publié à ce jour NDLR).

Les prescriptions techniques n'ont pas été modifiées par les textes récents issus de la concertation accessibilité.

► *Autocar & Bus Infos* - Néanmoins, est-ce que les transporteurs effectuant une activité scolaire doivent être obligatoirement équipés (et depuis quand) ou est-ce seulement lorsque spécifié dans le cahier des charges ?

Ingrid Mareschal - Les règles relatives au matériel roulant des services de transport scolaire sont fixées à l'article L. 3111-7-1 du code des transports modifié par l'art. 6 de l'ordonnance n°2014-1090 du 26 septembre 2014 -, lequel prévoit :

« Les représentants légaux d'un élève handicapé scolarisé à temps plein dont le projet personnalisé de scolarisation mentionné à l'article L. 112-2 du code de l'éduca-



tion prévoit l'utilisation du réseau de transport scolaire peuvent demander la mise en accessibilité des points d'arrêt de ce réseau les plus proches de son domicile et de l'établissement scolaire fréquenté.

La mise en accessibilité ne peut alors être refusée qu'en cas d'impossibilité technique avérée définie à l'article L. 1112-4. Dans ce cas, un moyen de transport de substitution est organisé. Les autres points d'arrêt à l'usage exclusif du service de transport scolaire ne sont pas

soumis à l'obligation d'accessibilité. Du matériel roulant routier accessible est affecté aux lignes dont certains points d'arrêt sont soumis à l'obligation d'accessibilité dans les conditions définies au présent article ».

Cette disposition renvoie à l'accessibilité des points d'arrêt et indirectement à l'accessibilité des véhicules. En synthèse, le transport scolaire est « exempté » de mise en accessibilité, sauf mention expresse du projet personnalisé de scolarisation et impossibilité technique avérée.

Man Lion's Intercity

Grande nouveauté du constructeur dévoilée dans notre dernier numéro (voir *A&B Infos* 151 p. 12), le Man Lion's Intercity est proposé dans une version plus dépouillée pour le transport scolaire.

Disponible en 12,28 m et 13,05 m, la capacité en sièges reste, pour l'instant, de 55 places + 1 + 1 et 59 sièges + 1 + 1 respec-



tivement. Mais un 13,20 m ou 13,25 m est à l'étude afin d'accroître la capacité en 63 places + conducteur.



Le nouveau Lion's Intercity est aussi disponible en version scolaire, complétée avec des équipements optionnels.

Pouvant être équipé d'une plate-forme UFR dans l'une des marches de la porte double en partie médiane, le Lion's Intercity est propulsé par le moteur Man 6 cylindres de 6,9 l développant 290 ch.

Man Lion's Intercity

Modèle	Longueur	Capacité	Vol. soutes	Moteur	Boîte
Lion's Intercity	12 m	55 + 1 + 1	5,2 m ³	Man 6,9 l de 290 ch	ZF mécanique à 6 rapports, automatique Voith à 4 rapports ou automatique ZF Ecolife à 6 rapports
	13,05 m	59 + 1 + 1	8 m ³		

François GILBERT